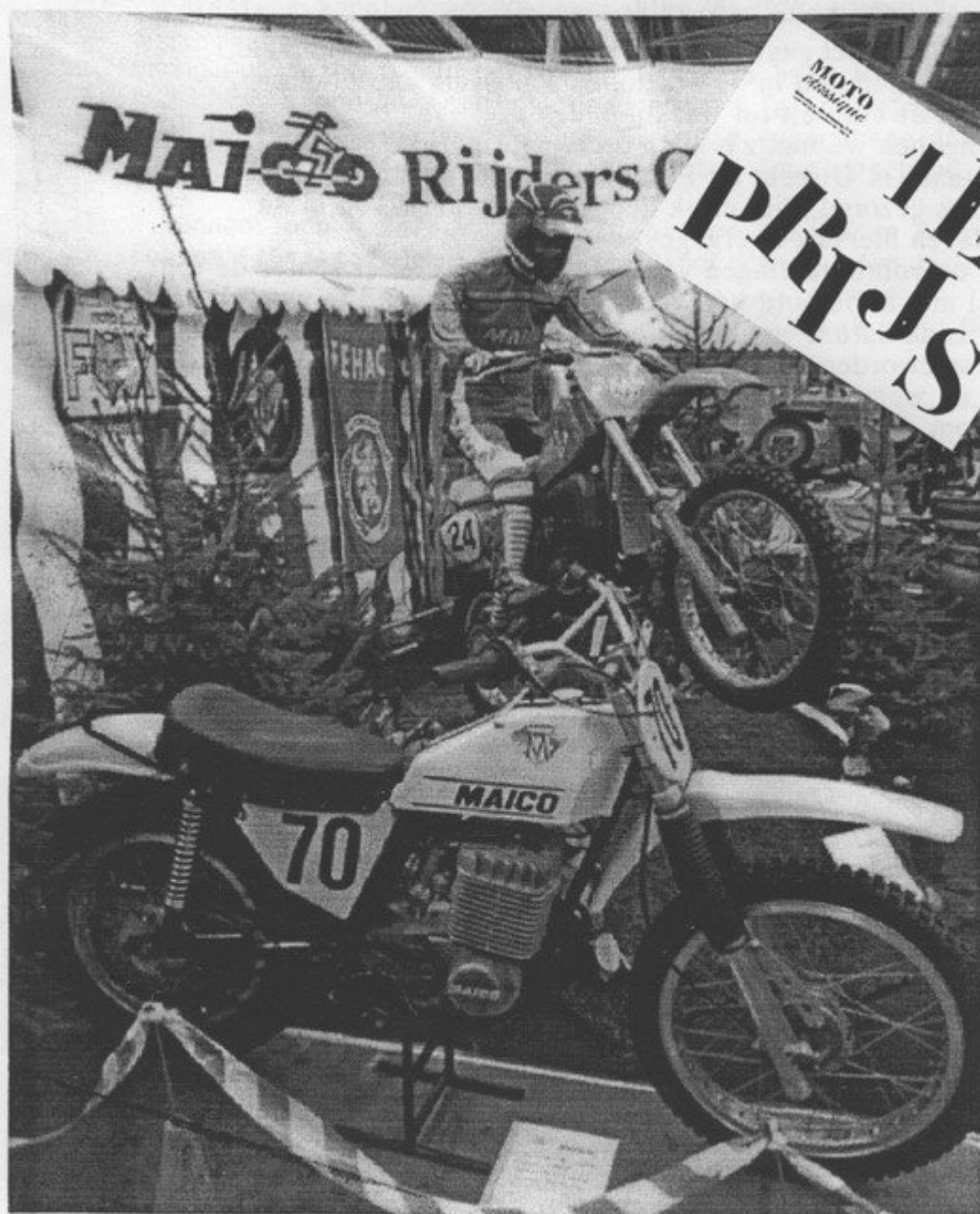


# MAICO

## Rijders Club



## AGENDA

19 - 21 Mei '95 6e Maico Achterhoek treffen  
Winterswijk info: 05430-20084

2 Juli '95 dag rit midden Nederland.  
info: 03430-15815 of 02155-14634

21 - 23 Juli '95 Maico Roller treffen Kamp-Lintfort D.  
info: Ferdi Dammertz 0049-2842-4355

18 - 20 Aug. '95 Delta weekend Zeeland Middelburg  
info: Paul Klitz 01180 - 37081

8 - 10 Sept. '95 MFD treffen Kierspe Duitsland.  
info: Volker Zogel 0049-2054-85149

14 - 23 Juli '95  
Frankrijk rit  
info: Bert jansen  
tel: 020-6340377

## EVENEMENTEN

### KLASSIEKERRITTEN 1995

16-18 Juni '95

Z.V.M.V. treffen voor motoren tot 1965  
kampeerboerderij Hollands te Raar-Meersen L.  
info N. Mans 043-642146

9 Juli '95

WIMAC Klassiekerrit Winterswijk  
Info: 05430 - 16030

**ADVERTENTIE IDEE** ; Mocht U in een of ander lokaal blad een Maico advertentie tegenkomen, en is het niets voor U zelf, stuur het dan naar de redactie. Onder het motto is het niets voor U, dan is het misschien wel iets voor een ander. Wij hopen dat U allen hieraan mee wilt werken, als voorproefje zijn er hier alvast twee.

TE KOOP Maico CROSS  
500cc '75 ongerest.  
tel: 04130-53605

TE KOOP Maico CROSS  
klein defect koppeling  
f400, = 01830-36922

## HOE IS DE MAICO RIJDERS CLUB ONTSTAAN ?

Het begon allemaal in 1989, in Bobeldijk. Want daar zouden Bert en Bonne een Maico treffen houden. Door de geringe deelname van slechts 9 man ging dit allemaal niet door, HELAAS ! Hierdoor teleurgesteld, en toch willen rijden nam ondergetekende de telefoon ter hand en vroeg of men dan belangstelling had om gezamenlijk een rit te rijden op die bewuste zaterdag. Dit had weer tot gevolg dat ik op de terugweg bij Wim Smids in Elden terecht kwam. In het gesprek wat daar ontstond kwam toen naar voren, waarom doen wij het dan niet in de Achterhoek, dit ligt toch dichterbij Duitsland.

Zo werd het het eerste treffen in 1990 een feit, in Corle bij Winterswijk. Bij een boer in de wei kwamen daar z'on 40 Maico's bijeen. Het idee voor de Maico rijders club was geboren! Door op Vehikel met een tafel en wat papieren een stand te bemannen, was de basis gelegd voor wat nu de Maico Rijders club is geworden.

Dit is in enkele korte bewoordingen het verhaal van het ontstaan van wat ik soms "MIJN DROOM" noem, de Maico Rijders club.

**Maico**  
Rijders Club

5

1990 - 1995

Marcel Esselink.

Totertips



Nr. inschr. K.v.K. V104690

SNS Bank Spoorstraat 28,  
7101 GT, Winterswijk.  
Rek. Nr. 91.02.62.497

**Bestuur:**

Bart v. Nistelrooij 04192-15236  
Willem Wenneker 08330-16679  
Marcel Esselink 05430-20084

Postbank/Giro 6637572  
Kantoor Amsterdam.

**Redactie:**

Marcel Esselink 05430-20084  
Piet Trompenaars 013-350794

**Redactie Adres:**

Kettingstraat 8,  
7101 HJ Winterswijk  
tel: 05430-20084

Op de Voorpagina: Maico stand op Moto Classique Eindhoven.

## Hallo Leden

Wat de tijd snel gaat, want hier is alweer ons 25e clubblad. er is veel gebeurd in de afgelopen 5 jaar, na de oprichting, groeide de club uit tot wat hij heden is.

Dat hebben we met z'n allen toch maar geflikt.

De stands in Utrecht en Eindhoven hebben weer voor de nodige respons gezorgd, Piet en ik hebben onze indrukken in de verslagen hiervan weergegeven.

Ook de voorbereidingen van het treffen zijn weer achter de rug, en al met al beloofd het weer een mooi weekend te worden.

Ook is de datum van het Maico roller treffen bekend geworden.

Dit is geworden 21, 22, 23 Juli weer in Kamp-Lintfort Duitsland

Ook nu weer zijn naast de scooters ook de Maico motoren hier welkom, dus hebt U tijd of zin bezoek dit leuke intieme treffen.

Marcel Esselink.

### WIJ FELICITEREN

Hans en sophia Vooijs met de geboorte van hun zoontje Robin. hij is geboren op 5 Februari '95 en woog 3030 gram en was 48 cm lang.

### Als nieuwe leden kunnen we verwelkomen;

Jos Lavigne, Zavelkuil 17a 3454 Rummen Belgie  
tel: 011-587071 of 011-581265 hij bezit een MC 360 '63 en een Taifun 400 '59.

Bart van Silfhout Munnickenveld 6, 1621 HM Hoorn tel:02290-10603  
Deze heer bezit een Maico Mobil.

Fred de Vries, v. Weedestraat 211-A 3761 CD Soest tel: 02155-22888 hij is in het bezit van een GS 400 plus onderdelen.

Toon van Pul, stationsstraat 18, 7031 BP Wehl tel: 08347-84651  
dit lid is in het bezit van een MC 250 +/- '73/'74.

R. van Rijswijk IJmuidenstraat 76/78, 2386 VC Scheveningen  
tel: 070-3520789 deze heer bezit een 250cc Maico van '55.

Luigi De Gobbi, Via Guissepe Verdi 12, 13060 Sandigliano-Biella  
Italie tel: 015-2493023

# PIETPRAAT

## Tanken en tellen.

Op een zondagochtend, nog wankel van de avond tevoren, moest ik tanken. Ik was op weg naar een vriendin in Den Bosch en ik was met de Maico. Negen liter super ging erin. Daarna pakte ik de oliefles waar nog 850 cc in zat. Eén op vijftientig smeert ik, dus op negen liter is dat ...hoeveel cc.? Ik wilde mijn vinger bij het juiste streepje houden maar dat kon ik niet vinden. Ik kon verdorie niet meer rekenen. Misschien was dat het gevolg van mijn zaterdagavondgedrag, of misschien kwam het omdat ik op weg was naar een van mijn eerste afspraakjes met haar. Hoe dan ook, ik kon niet meer denken. Ik kon daar zelfs geen poging meer toe doen. Ik zat op mijn motorfiets te wachten tot het antwoord vanzelf tot mij zou komen maar dat gebeurde natuurlijk niet. Ik wilde niet zomaar op de gok een scheut olie in mijn tank gieten want dat vond ik op dat moment toch wel erg laf en onverstandig bovendien. Na een diepe zucht schroefde ik de fles maar weer dicht en ik besloot om eerst maar even af te gaan rekenen. Zodoende gaf ik mezelf wat meer tijd voor het sommetje. De jongen achter de kassa had mij blijkbaar bezig gezien, ik was de enige klant, en hij lachte hartelijk om mijn onvermogen om de juiste hoeveelheid olie te bepalen. Ik

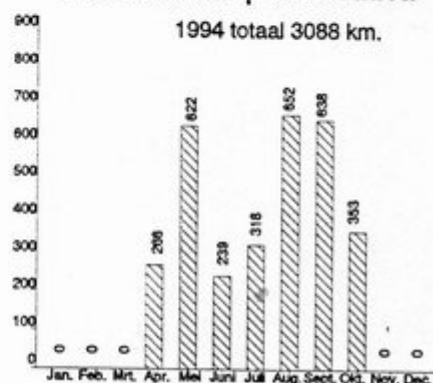
ltr.	1:25	1:20
1 l.	40---	50 cc.
2 l.	80---	100 cc.
3 l.	120---	150 cc.
4 l.	160---	200 cc.
5 l.	200---	250 cc.
6 l.	240---	300 cc.
7 l.	280---	350 cc.
8 l.	320---	400 cc.
9 l.	360---	450 cc.
10 l.	400---	500 cc.
11 l.	440---	550 cc.
12 l.	480---	600 cc.
13 l.	520---	650 cc.
14 l.	560---	700 cc.
15 l.	600---	750 cc.



daagde hem uit en gaf hem het sommetje op. Simpel genoeg nietwaar? Toch bracht hij er niets van terecht en het lachen was hem vergaan. Samen is het ons wel gelukt. Na het afrekenen en nadat ik uiteindelijk de juiste hoeveelheid olie had bijgemengd kon ik mijn reis vervolgen. Onderweg besloot ik dat ik een tabel zou gaan maken waarin de juiste hoeveelheid olie staat aangegeven voor elk aantal getankte liters benzine en dat tabelletje kan ik dan in het tankkastje van mijn Bundeswehr plakken. Dan hoef ik bij het tanken nooit meer na te denken en zal zo'n black-out als toen mij nooit meer in verlegenheid brengen. Het tabelletje wil ik de lezer natuurlijk niet onthouden en is hieronder afgedrukt, klaar om uit te knippen.

Ik weet niet zo goed wat ik met getallen heb maar het maken van zo'n tabelletje vind ik leuk. Of het nou nuttig is of niet, ik kan daar fijn mee bezig zijn. Ik ben niet echt goed met getallen, niet erg handig en rekenvaardig, maar toch hou ik er wel van. In een eerder bericht over mijn motorbelevissen heb ik eens een grafiekje afgedrukt van het benzineverbruik van mijn Maico en dat is ook een mooi voorbeeld van mijn cijfervrijerij waar het nut niet helemaal duidelijk van is. Hieronder volgt er nog een. Ik heb in 1994 meer dan 3000 km pannenvrij gereden en ik heb een grafiek gemaakt, een zogenaamd histogram, waarin is af te lezen hoe die kilometers zijn verdeeld over het jaar. In het plaatje is duidelijk te zien dat ik in de wintermaanden helemaal niet heb gereden en dat de maanden waarin ik veel heb gereden juist die maanden waren waarin een of ander clubtreffen heeft plaatsgevonden. Het is allemaal niet opzienbarend, laat staan dat het enig nut heeft, maar ik vind het leuk om te doen en ik kan er uren naar kijken. Iedere gek z'n gebrek nietwaar?

Kilometers per maand



## CLUBSTAND VEHIKEL UTRECHT

De clubstand op Vehikel 3 tot 5 Maart j.l. te Utrecht, was niet alleen een druk weekend, maar ook een beurs vol verrassingen. Hoewel er veel is gebeurd waren er toch twee hoogtepunten. Naast de nieuwe leden die we tijdens deze beurs mochten noteren, was er ook de kennis-making met de voorzitter van de Italiaanse Maico club de heer Luigi De Gobbi.

Deze club heeft vooral MC maico's onder de leden, maar Luigi had ook een Blizzard in zijn bezit.

Wel leuk zoiets, zeker omdat deze club bij ons totaal onbekend was. Een andere verrassing was de verschijning van ons nieuwe lid van Silfhout, die met open mond genoot van de aanblik van Bonne zijn Mobil.

Bij navraag werd ons medegedeeld dat hij al jaren zo'n ding bezat. Sind 2 1/2 jaar zocht hij al naar onderdelen voor dat ding, maar steeds nul op het rekest gekregen. Nu dan in een keer een complete, totale verrassing van beide zijden. Wie had er gedacht dat er nog twee zouden zijn in Nederland, Bonne zeker niet.



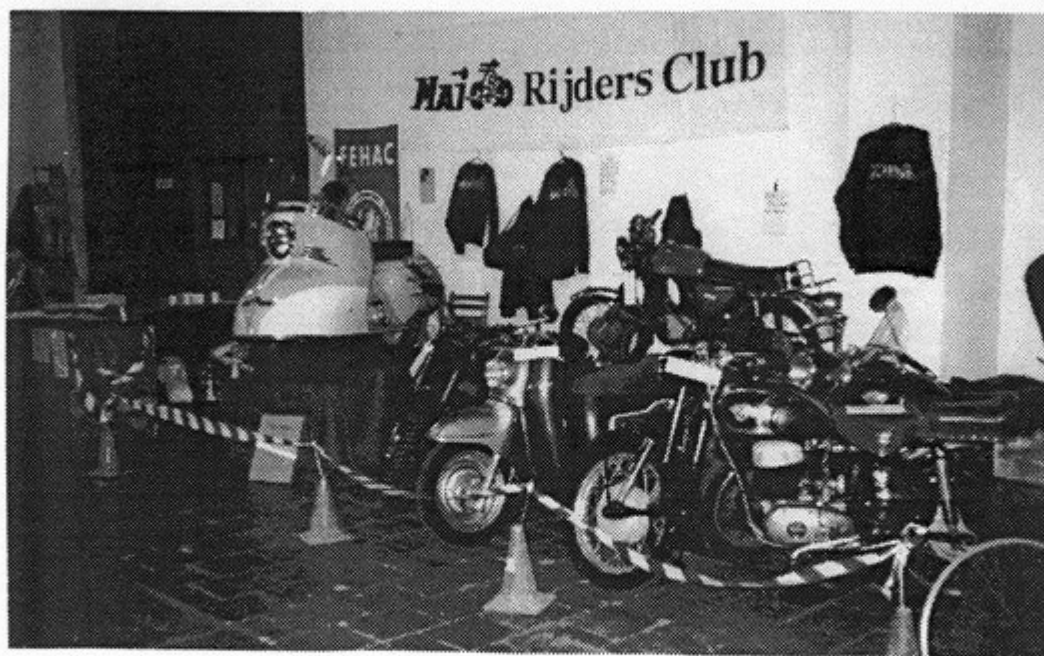
## VEHIKEL

Verder was het een beurs waar we enkele goede contacten hebben gelegd, en mensen met tips en andere zaken verder konden helpen op het gebied van Maico en onze club.

Wie weet komen er nog enkele nieuwe leden bij naar aanleiding van dit weekend.

Rest mij een ieder die aan deze stand zijn medewerking heeft verleend in welke vorm dan ook, te bedanken voor de belangeloze inzet, waarin een kleine club groot kan zijn.

Vooral Henny, die de terugtocht naar huis zag stranden in een auto ongeval, gelukkig zonder al te veel schade aan zowel auto als persoon, maar toch, het zal je maar gebeuren in de grote stad. groetjes Marcel Esselink.



## MOTO CLUB AMICI DEL MAICO

CASELLA POSTALE 232 - BIELLA

FAX 015 - 541398

## DE EERSTE PRIJS !!!!

# MOTO *classique*

*Kort verslag van de beurs "Moto Classique" in Eindhoven op 24 en 25 Maart jl. waar we met onze clubstand de eerste prijs binnenhaalden.*

*Die prijs, vijfhonderd piek en een trofee, daar gingen we voor. Vrijdag de 23e konden we de gehele dag terecht om in te richten. Bart was 's ochtends de eerste met z'n crosser, z'n bult, z'n pop, z'n terrasmeubeltjes en z'n Bundeswehr. Later kwamen Huub met z'n bommen en twee Bundeswehrs, Joop met z'n vitrine en nog veel meer, Bonne was zelfs met drie Maico's present, Marcel, Hans en Joey, die elk ook een Maico meebrachten. We zijn samen zowat de gehele dag bezig geweest maar toen zag het er ook erg goed uit. Bart had een*



*mooie heuvel met echt gras gemaakt waarop hij z'n crosser plaatste en daar weer bovenop zat een levensechte pop in vol ornaat. Bonne z'n Mobil en Joop z'n M175 plaatsten we op een heftafel waarover schone lakens waren gedrapeerd. Er werd een lange tafel met allerlei documentatie ingericht en er werden vijf zeer verschillende Bundeswehrs netjes op een rijtje gezet terwijl Hans zijn Blizzard nog eens goed poetste. Lichtjes, foto's, T-shirts, spandoeken en andere zaken werden opgehangen om de stand wat aan te kleden. Alles bij mekaar zag het er vol en druk maar goed verzorgd uit. Iedereen nogmaals bedankt voor alle inzet en op het treffen in Winterswijk nemen we er nog eentje.*

# MOTO *classique*

**Secretariaat**

Postbus 10  
3738 ZL Maartensdijk  
telefoon 03461 3225

lid FIVA

**INFORMATIE AVOND FEHAC**

**Cees Davelaar en Henk Gijsbertsen bezochten deze bijeenkomst voor onze club.**

Bij deze een aantal punten door Henk voor U genoteerd.

Allereerst nog, Cees en ik zijn allebei zeer positief over de Fehac, en ons lidmaatschap van deze federatie.

\* Bij toerritten is het verstandiger om alle deelnemers een lijst te laten tekenen, als zijnde een verklaring dat de organisatie niet aansprakelijk is voor eventuele ongelukken, of de gevolgen hiervan.

Tevens verklaart men dan, dat men zelf verzekerd is.

Op zich lijkt dit veel werk, en misschien niet de moeite waard, maar als er wat gebeurt, dan loont het zich wel, en voorkomt het een hoop ellende voor de club.

\* Ook wil de FEHAC graag van elke club een vertegenwoordiger als contactpersoon. Dit mede om de kennis en de ervaring die in de club aanwezig is, kort en bondig aan de Fehac door te kunnen geven.

(waaruit blijkt dat de Fehac ook wel eens informeert naar bepaalde zaken, omdat zij ook niet alles kunnen weten.)

\* Het komt nogal eens voor dat mensen met een oud en ongecodeerd kenteken, dit op het postkantoor niet over kunnen schrijven op hun naam, omdat deze geen code heeft. En zonder code komt de PTT beambte niet in de computer, waardoor er dan vaak gezegd wordt dat de motorfiets maar opnieuw gekeurd moet worden!!

(nieuw kenteken) DIT IS NIET ZO!! In zulke gevallen moeten de laatste 4 cijfers van het frame nummer of chassis nummer als code worden opgegeven..

(een overeenkomst van de Fehac met het RWD)

\* Bij de keuring van een klassieke motorfiets of scooter hoeft er tot en met het jaar 1955 geen NL letters op in het glaswerk te staan. (heeft Henk zelf ook problemen mee gehad).

\* Klassieke voertuigen betalen bij invoer in Nederland geen f250, = verwerkingskosten (= sloopkosten).

Dit omdat klassiekers nooit gesloopt worden of vernietigd worden, maar hoogstens als donor worden gedemonteerd.

Dit waren zo'n beetje de punten waarbij naar mijn mening de leden nog wel eens tegen aan kunnen lopen.

Henk Gijsbertsen, Doorn.

**WIST U AL,**

Dat als een vrouw met een lippenstift in de hand een spiegelkje zoekt, onze voorzitter met een papiertje aan komt zetten in de mening dat ze zijn telefoonnummer op wil schrijven.

## FEHAC LEDENVERGADERING

Hier volgt een kort verslag van de Fehac ledenvergadering van 24 Maart j.l. door Henk Gijsbertsen.

20.00 Uur aanvang van de vergadering aanwezig waren +/- 120/130 leden en diverse aspirant leden, waaronder Cees Davelaar en ondergetekende namens de Maico Rijders Club.

Grootste aspirant club aanwezig was de rijwiel hulpmotorclub met ongeveer 700 leden (leuke aanwinst voor de Fehac)

Vanwege de zeer lange agenda werd deze met goedkeuring hier en daar wat aangepast, waardoor ik al gauw mijn "maico praatje" kon houden, na het applaus waren we aangenomen.

Cees en ik hebben de hele vergadering verder "uitgezeten" +/- 50 % was eigenlijk niet voor ons van belang, daar dit handelde over de voorgaande periode. In grote lijnen ging het hierom, de Fehac blijft doorgaan met het lobbyën tussen de clubs en Den Haag ( dit gaat momenteel heel erg goed vanwege directe contacten tussen de Fehac en diverse "Haagse hoge pieten").

Ook doet de Fehac zijn uiterste best voor contact verbetering tussen de clubs en de Fehac zelf.

Hierover komt nog wel wat op papier te staan.

Voor de rest van de agendapunten is het beter om te wachten op het officiële rapport van de Fehac zelf, daar ik anders een keukenrol nodig heb om alles op te schrijven.

Het einde van de vergadering was om 00.15 uur.

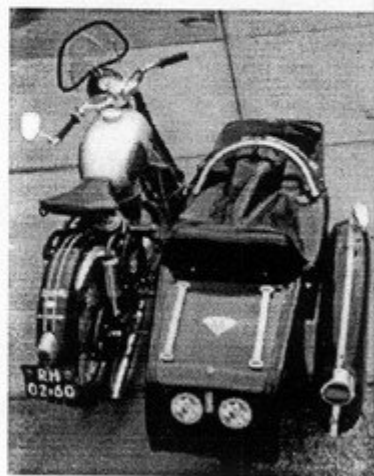
Het belangrijkste punt was wel dat de aangekondigde contributie verhoging, door een meerderheid van de leden is weggestemd.

groetjes Henk Gijsbertsen.

### Brief van Bonne

*Hoi lui,*

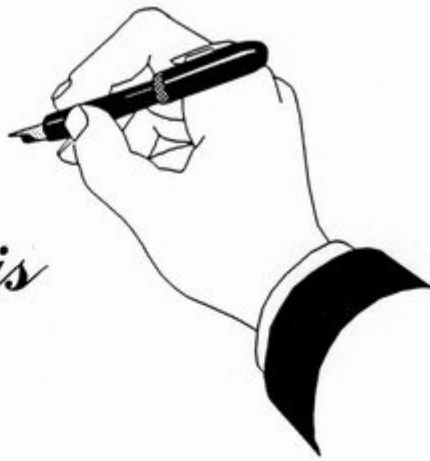
*Sommige van jullie hebben de foto's al gezien van de bouw van het zijspan. Voor de anderen is dit misschien een voorproefje. De grijze Blizzard die ik als laatste heb aangeschaft kan op dit moment niet meer omvallen (behalve bij een scherpe bocht naar rechts). Ik heb een MZ bak aangeschaft en ik ben er in geslaagd om in drie avonden motor plus bak aan elkaar te schroeven. Het geheel spoort en rijdt erg goed en de kruissnelheid is  $\pm$  80 km/u, top 100 km/u, een respectabele snelheid om in Amsterdam naar de kroeg te gaan. Als de Frankrijktrip doorgaat dan zal het zijspan van de partij zijn (dus denk er nog even aan om je op te geven). Het span is in ieder geval op het treffen te bewonderen. Groetjes, Bonne.*





De pen van.....

Marcel Oorthuis



Beste Maico vrienden.

Zoals jullie in dit roemruchte clubblad al eerder hebben kunnen lezen, is mij de twijfelachtige eer gegeven, er voor te zorgen dat er tijdens het 1e lustrum van het "Achterhoek-treffen" een heuse band van Maico-leden "unplugged" en "live" muziek gaat staan maken.

Na eerdere oproepen in dit blad hebben zich bij Marcel Esselink en bij mij al enkele personen aangemeld, te weten: Bart van Nistelrooij als percussionist (wasbord en vingerhoedjes), Huub Cox -gitaar, Marcel Esselink zelf, die 1 nummertje op z'n trompet kan spelen (ik hoop dat ik dat van die trompet goed heb begrepen), Albert Vree als mondharmonica virtuoos nr. 1 en Bonne als virtuoos nr. 2. Bovendien hoorde ik dat Bert Jansen met een saxofoon overweg kan. Zelf speel ik het meest lullige instrument dat ooit is uitgevonden, namelijk 'n ukkelele (zo'n klein gitaartje met 4 snaren). Gelukkig kan ik wel vrij hard zingen, vraag dat maar aan Willem (Smurf) Wenneker.

Op de ledenlijst van onze geweldige club prijkt, behalve de naam van menig oprechte amateur, ook nog die van 'n rasechte beroepsmuzikant, nl. de accordeonist Ben de Bruyn uit Borne.

Van beroepsmuzikanten is bekend dat ze elk weekend bezet zijn, maar ik waagde er nietemin 'n telefoontje aan, met als resultaat dat Ben in ieder geval op zaterdagavond, 20 mei van de partij is. Met hem heb ik even heel in 't kort een en ander besproken en we hebben geheel democratisch ook voor de overige muzikanten beslist dat het repertoire zal bestaan uit Nederlandstalige wijsjes en meezingers. Iedereen kan dan ook volop en ongegeneerd, al dan niet opgehitst door de drank, meebrullen.

De eerder hier genoemde "artiesten" stuur ik zo spoedig mogelijk de teksten en bijbehorende bladmuziek, voor zover mogelijk voorzien van accoorden, toe. Mochten zich alsnog mensen willen aanmelden om mee te spelen of te zingen, prima. Bel mij dan, tel: 05410-10961 of 21376 ('s avonds).

Nog even dit: mocht jullie zijn opgevallen dat ik in dit stukje nergens over mijn Maico heb liggen ouwehoeren, dan klopt dat, en ook de volgende schrijver zal niet over zijn Maico ouwehoeren,

**want ik geef de pen door aan Jos Smulders.**

Tot ziens op het Maico-weekend.



# MAICO - DELTA - TREFFEN 1995

## IN ZEELAND

Van Vrijdag 18 tot Zondag 20 Augustus is er het Maico Weekend in Zeeland. Dit weekend wordt georganiseerd door ons lid Paul Klitz uit Middelburg.

Hij heeft er alles aan gedaan om de bezoekende Maico rijders en hun vrienden een fantastisch weekend te bezorgen.

Zo heeft hij er voor gezorgd dat we op camping "De Ijsbaan" (Koninginnelaan 55, Middelburg tel: 01180/25395) een geheel eigen hoekje krijgen, en dat we aanmerkelijk goedkoper uit zijn dan de andere camping gasten, zo zijn de motoren gratis toegankelijk op het kampeer terrein.

Zoals gewoonlijk op dit soort weekenden, zijn er ook weer, niet maico rijders welkom, om van de maico sfeer te komen proeven. Op Zaterdag zal er één rit door Zeeland zijn met een bezoek aan de beroemde Delta werken, de kosten hiervoor zijn f15,00 p.p. Daarvoor krijgt men uitleg over de werken en een film over het ontstaan van, en bovendien een rondvaart met een boot langs de Delta werken.

Zaterdagavond is er dan nog de gelegenheid om deel te nemen aan een barbeque.

Zelfs aan een aandenken van dit Delta weekend heeft men gedacht. Dus mocht U denken, dit is wat voor mij, vul dan snel het opgave formulier in en stuur dit naar Paul Klitz Meanderlaan 206, 4337 TK Middelburg of bel voor info: 01180/37081.



### M.F.D. STAND

Gelijktijdig met Vehikel, heeft ook de MFD een club-stand gehad, en wel op Mōtorrader '95 Enkele leden hadden de koppen bijelkaar gestoken, en een weekend lang de stand bemand. Ook hier was een Mobil te zien, en zelfs een Taifun een crosser en een Letta. De reacties op de stand waren positief, ook al omdat het alweer enkele jaren geleden was dat de club zich op deze wijze presenteerde. op de foto van links naar rechts het organiserende team, Willy Biallass, en Helmut Krone



Günter Ohlmayer, Günter Schepers, Ferdi Dammertz



gratis advertentie rubriek voor en door leden  
van de Maico Rijders Club Nederland

**TANK COATING**, geschikt voor alle benzinetanks, per set f35,=  
Peter Ritzen, St. Cornelisplein 6,  
6005 PD Weert tel: 04955 - 1754

**CLUBMAGAZIJN BIEDT AAN:** doosje M 200 zuigerveren (12 stuks en diverse maten) f30,= 2 cylinders M200 ~~f25,-~~ en 1 met missende koelribben f15,=  
1 uitlaat bocht passend op M200 (de laatste) f65,= speldjes Maico embleem koper/rood f7,50 en diverse stickers. **NIEUW groot M250B boek**, met alle informatie en gegevens over de Bundeswehr, onderdelenlijst, reparatiehandleiding, en onderhouds gegevens alles voorzien van foto's en afbeeldingen +/- 150 blz. voor leden f25,= niet leden f30,=  
**EENMALIGE AANBIEDING**, de club kocht **"MOTORKETTINGEN"** 1/2 x 5/16" past op elke maico per stuk f15,=  
voor info: M.Esselink 05430-20084

**GEZOCHT:** wie wil mijn TAIFUN voor mij restaureren, als beloning is er een groot gedeelte van een 2e taifun. info: Jos Lavigne, Zavelkuil 17a, 3454 Rummen België tel: 011 - 587071

**BLIZZARD UITLATEN:** wij denken er aan om complete uitlaten te laten maken voor de linkse + rechtse Maico Blizzard. voor de rechtse zoeken wij nog een bocht als voorbeeld. als wij meerdere stuks bestellen hopen wij daarmee de kosten te drukken.  
Wie hierin belangstelling heeft of meer wil weten kan mij bellen, Marcel Esselink 05430 - 20084.

**TE KOOP:** M200S bj. '53 + invoerpap. blok nieuw gereviseerd, verders geheel compl. maar ongerestaureerd. SPARTA twin, bj.'56 kent. 1.2.3. in goede lopende staat  
Klaas Benak tel. 05222 -2147

**TE KOOP:** Maico 6 daagse 1978 kent. 1,2,3, vr. pr. f 750,=  
krukas zit vast, extra bij 1 cylinder + zuiger nieuw. sproeiers, luchtfilters en tandwielen. Van der Kuinder 03440-19020

**TE KOOP:** Maico 250 of 200 Van Balen Motoren Klingelbeekseweg 65 Oosterbeek bij Arnhem. tel: 085-343054

**TE KOOP:** Maicoletta met wat voorschade, J. Westerink Zuidwolde Drenthe tel: 05287-3146

**TE KOOP:** Maico GS 500 1983 kent. 1,2,3, vaste prijs f500,=  
Roewierswaal tel: 01751-13536

**GEZOCHT:** een M250B motorblok en cylinder + zuiger.  
Willem Hoving, tel: 08360-23091

**GEZOCHT:** zijkastjes Maico 200 S. Henk Reicken tel: 010-4165955

**TE KOOP:** MC maico 500cc met alu. tank, BJ. omstreeks 73/74 vr. pr. f600,= B. Hanskamp 05735-1747

**GEZOCHT:** ontsteking MC 250 +/- '70 en een complete MC 360 T. v. Pul 08347 - 84651

**ZIJSpan AANSLUITINGEN**, ook speciaal voor de Bundeswehr of Blizzard. kosten ongeveer DM 200,= M. Bauhs, Neuenhohe 115, 42929 Wermelskirchen Duitsland (in de buurt van Koln) tel: 0049 2196 6378

**TE KOOP:** MAICO PETJES de laatste drie stuks in rood, met gekleurd Maico embleem per stuk f17,50 Piet Trompenaars 013 - 350794

Op een MAICO rijen, is net als vrijen, kort of lang, toch ben je bang, zal hij het halen, of loop je te balen, en ook al is hij niet ieders favoriet, toch ben ik degene die geniet.



DATUM	LITERS	KILOMETERSTAND

De ingevulde tabel kunt U sturen aan; Piet Trompenaars, Esdoornstraat 11, 5038 PE Tilburg. Binnen afzienbare tijd ontvangt U dan de uitgewerkte gegevens in de vorm van enkele duidelijke grafieken retour.

NAAM :  
ADRES :  
POSTCODE / WOONPLAATS :



AMSTERDAM/DOORN 22-01-1995

Beste Maicorijders.

Het lijkt Bonne en mij (Bert) een leuk idee om een buitenlandse rit te maken met onze Maico's en zoveel mogelijk andere Maico's naar een motorcamping in Frankrijk nl. Camping Moto " Touche". Deze camping, bar en eetcafe is door Bonne en mij al getest en er zijn vier Maico sterren toegekend.

De bedoeling is om vrijdagavond te verzamelen op motorcamping de Toerstop en daarvandaan in drie dagen naar "Touche" te rijden via de binnendoorwegen in Frankrijk zodat er ongeveer 275 km per dag gereden moet worden zodat we dit lekker in een rustig Maico tempo kunnen doen.

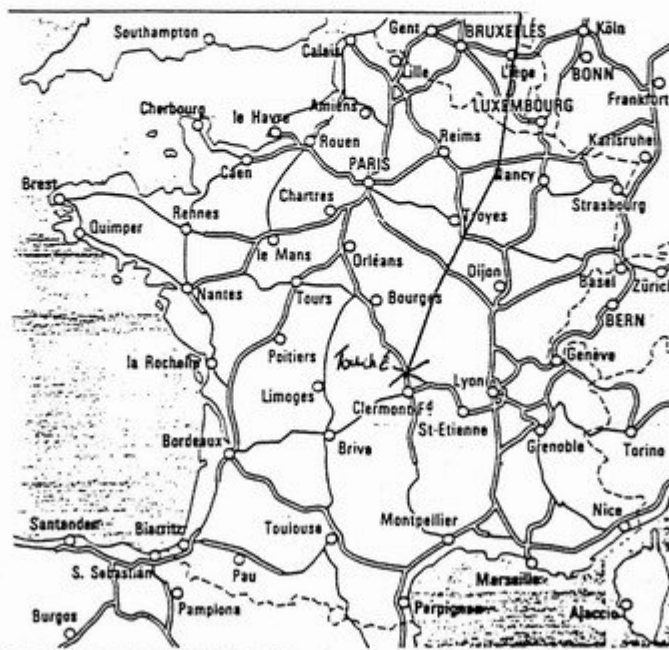
Onderweg overnachten we in hotels of campings geheel naar eigen keuze.

Op de motorcamping kun je kiezen uit 3 overnachtings mogelijkheden n.l. kamperen, slaapzaal of mini chalets. We willen dan 3 dagen hier blijven en dan de terugtocht weer aanvaarden zodat we zondag weer terug zijn.

Vinden jullie dit ook een zeer aantrekkelijke uitdaging voor mens en machine geef jullie dan op bij Bonne of bij mij zodat we de knoop door kunnen hakken en de nodige voor bereidingen kunnen gaan treffen, zoals bijv. een bezemwagen ?????.

De periode waar aan gedacht wordt is van 14-7-1995 tot 23-7-1995 e.e.a. in goed overleg.

Denk er niet lang over na en ga mee, groetjes Bonne en Bert.



## *TOERTOCHT 2 JULI 1995 TE DOORN*

- Vertrekplaats : Café-Restaurant "De Notabelen"  
Plein 1923 (centrum)  
DOORN
- Tijd : 10.00 uur / 10.30 uur
- Parkeren : Auto/Aanhanger achter de SPAR  
Motor op het PLEIN
- Vertrek : 11.00 uur (met volle tank)
- Aankomst : ??? uur met MAICO-onderonsje
- Toertocht : ± 75 km in een mooie omgeving
- Organisatie : Cees Davelaar, Jos Smulders, Henk Gijsbertsen
- Kosten : f 10,-- per motor. Voor dit bedrag krijg je 2x koffie, thee of  
limonade en 2x de overtocht met veerpont. Vanwege de korting  
wordt dit geregeld door de organisatoren.
- Meebrengen : 1) Goede motor (bijvoorbeeld een MAICO)  
2) Alles wat verder loopt, rijdt en interessant is  
3) Een zeer goed humeur  
4) Mooi weer

**\*\*\*\*\* KOMT ALLEN \*\*\*\*\***

Voor informatie kun je bellen met  
Henk Gijsbertsen

03430 - 15815

# MAICO - DELTA - TREFFEN 1995

## IN ZEELAND

Vrijdag 18 tot Zondag 20 augustus te Middelburg.

Bij deze wordt u uitgenodigd tot deelname aan dit bijzondere weekend; een rit door Zeeland en het bezichtigen van de Delta Werken. Kosten Deltawerken: f15,- p.p.

U wordt verwacht op vrijdag 18 augustus op de Camping "De Ijsbaan" te Middelburg.

U dient wel zelf een tent mee te nemen. Koninginnelaan 55  
tel: 01180/25395

Zaterdagmorgen rondrit; vertrek ± 11.00 uur.

Aanmeldingen: Opsturen voor ± 1 Juli 1995 aan: P. Klitz

Meanderlaan 206  
4337 TK Middelburg  
Tel.: 01180 - 37081

Op dit treffen zijn ook niet leden,  
en andere merken rijders welkom.

Met afslippen .....

Ja, ik kom op het treffen en weet dat deelname op eigen risico is.

Ik arriveer op vrijdag 18 augustus met ..... personen.

Ik bestel:

..... ontbijt(en) op zaterdagmorgen	x f 3,50	= f
..... barbeque(s) op zaterdagavond	x f 19,50	= f
..... ontbijt(en) op zondagmorgen	x f 3,50	= f
..... tent(en) per nacht	x f 4,25	= f
..... persoon per nacht	x f 4,75	= f
..... auto	x f 4,00	= f
..... motor	gratis	= f
	Totaal	= f

Het totale bedrag kunt u na afloop van het treffen met de organisator verrekenen.  
A.u.b. vóór (±) 30 mei 1995 insturen.

Naam:.....

Handtekening deelnemer.

Adres:.....

Postcode:.....Plaats:.....

TOT ZIENS



# Maico

## ACHTERHOEK TREFFEN

Bij deze willen wij Jullie weer uitnodigen voor het nu alweer 6e Maico Achterhoek treffen op 19, 20 en 21 Mei 1995.

Ook nu weer is het treffen bij kampeerboerderij Eelink in het Woold nabij Winterswijk. Daar kunnen we weer eten, onder de warme douche, slapen in de \*zaal of in de eigen tent. (\*een eigen slaapzak meebrengen)

Om er te komen zie de route beschrijving op de achterzijde. Je bent er vanaf vrijdagmiddag omstreeks 17.00 uur welkom. Het gratis brood en de soep staat dan al te wachten.

Omdat de club dit jaar haar eerste lustrum viert, en we dus wat extra willen doen, vragen we dit jaar om f12.50 inschrijfgeld. Hiervoor krijgt U dan ook een fantastisch weekend en een herinnering van ons.

Wilt U zo vriendelijk zijn deze opgave voor 1 Mei '95 te sturen naar M. Esselink, Kettingstraat 8, 7101 HJ Winterswijk.

hier afknippen -----

Ja ik weet dat deelname aan dit treffen op eigen risico is.  
Toch kom ik op Vrijdag/Zaterdag met ... personen.

Ik bestel; ..... overnachtingen x 10.00

..... ontbijt op Zaterdag x 4.00

.... slaap in de slaapzaal

..... ontbijt op Zondag x 4.00

.... slaap in eigen tent

..... soep en brood op Zaterdagmiddag x 4.00

..... Warm en Koud Buffet op Zaterdagavond x 17,50

Kinderen tot 14 jaar betalen voor overnachten + voeding 1/2 geld.

Naam: .....

adres: .....

postcode/woonplaats: .....



# MAICO - Motorroller- und Fahrertreffen 1995 !!!

Maico-Roller waren schon Anfang der 50iger Jahre, wo man sie zum ersten Mal auf unseren Straßen erblickte etwas besonderes und seltener als die uns bekannten herkömmlichen Roller anderer Marken. Bis heute ist das so auch geblieben.

Darum wurde auch das Maico-Rollertreffen für die Fahrer und Liebhaber dieser Fahrzeuge ins Leben gerufen. In diesem Jahr wollen wir uns nun zum viertenmal im Wald auf dem "Zeltplatz Leucht" bei Kamp-Lintfort treffen und gemeinsam ein schönes Wochenende verbringen. Das sollte uns wie im Vorjahr auch gelingen.

Es wird ein großes Festzelt sowie zwei kleinere Zelte für die Teilnehmer bereitstehen. Zur Übernachtung kann entweder mit Zelt, Wohnwagen oder Wohnmobil ab Freitag 17:00 Uhr angereist werden. Der Platz bietet genügend Raum und hat sanitäre Anlagen. Auf Wunsch bieten wir Zimmernachweise.

Neben üblichen Benzingesprächen wird natürlich auch ein reichhaltiges Frühstück am Samstag und Sonntag, ein Grillfest mit Faßbier und Lagerfeuer am Samstagabend geboten. Samstag gibt es zudem eine Ausfahrt über Mittag mit Besichtigung und Möglichkeit zum Mittagessen. Nach der Rückkehr können Ersatzteile erworben werden und solange es hell ist, werden wir unsere Geschicklichkeit und den schnellsten Fahrer bzw. Roller ermitteln. Spätestens Sonntag 24:00 Uhr sollte das Ende des Rollertreffens sein.

Wie immer Finanzierung muß sein. Darum wer am 22./23.7.95 beim Maico-Rollertreffen dabei sein möchte, sende bitte die Anmeldung mit Teilnehmergebühr (Scheck), pro Fahrer 35,-DM und Beifahrer/Teilnehmer 15,-DM an die angegebene Adresse, oder überweise die Teilnehmergebühr auf das angegebene Konto. Anmeldeschluß ist der 30. Juni 1995!

Selbstverständlich können auch Motorrad- bzw. Rollerfahrer anderer Fabrikate teilnehmen, wenn es sich um Fahrzeuge der 50iger und 60iger Jahre oder älter handelt.

Wir hoffen auf rege Teilnahme!

Mit Rollergrüßen, W. Biallaß + F. Dammertz

---

## A N M E L D U N G

Hiermit möchte ich \_\_\_\_\_ Personen zum MAICO-Rollertreffen am 22./23.7.1995 anmelden.

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ Wohnort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_ Fahrzeug: \_\_\_\_\_

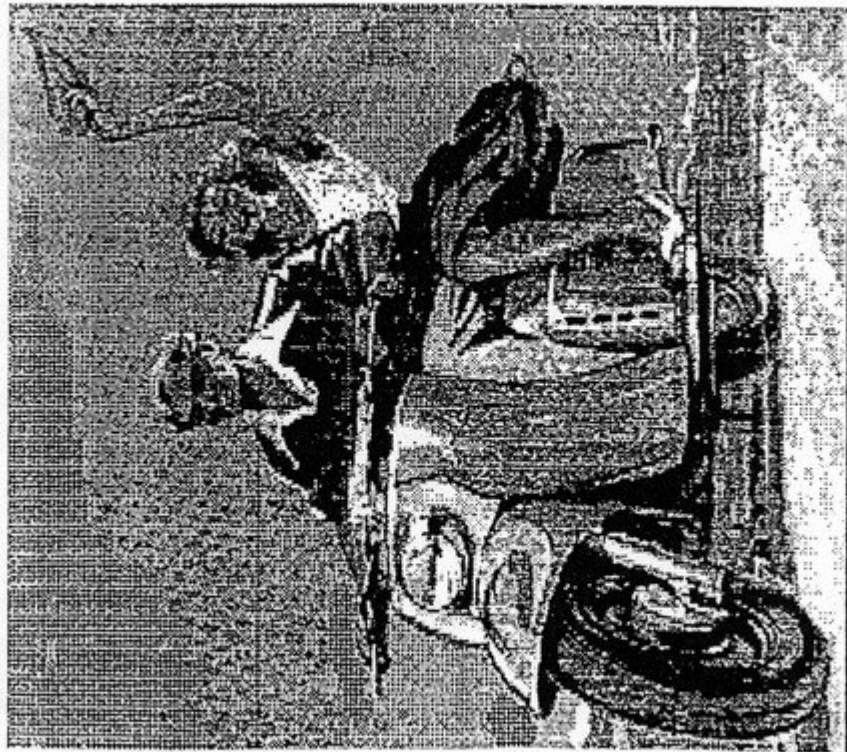
Bemerkungen: \_\_\_\_\_

Der Unkostenbeitrag in Höhe von \_\_\_\_\_ DM (Scheck) liegt bei. Der Kostenbeitrag in Höhe von \_\_\_\_\_ DM wird auf das Konto 1500842012 der Volksbank Niederrhein eG Kamp-Lintfort, BLZ:35461106, vermerk "MAICO", überwiesen.

Ich/Wir reise/n bereits schon am Freitag, den 21.7.1995 an.

Zutreffendes bitte ankreuzen!

# Maico



## Rollertreffen

22.7.95-23.7.95

Ferdi Dammertz  
Elsterstr. 20  
47475 Kamp-Lintfort  
Tel.: 02842/4355

Bankverbindung: Volksbank Niederrhein eG Kamp-Lintfort  
Konto Nr.: 1500842012, BLZ: 354 611 06

Kontaktadressen:

Willi Biellaß  
Am Bleckmannshof 63  
44799 Bodum  
Tel.: 0234/73285



### ANREISE:

Über die A57 Richtung  
Nimwegen Ausfahrt  
ALPEN, Rechts Richtung  
Geldern/Issum B58. Nach  
ca. 800 m (hinter Gasthof  
Pöppers) links in den Wald-  
weg einbiegen. Nach ca.  
100 m rechts auf den Zelt-  
platz einbiegen.

Über Duisburg/Kaiserberg  
A2 (jetzt A40) Richtung  
Venlo bis Kreuz Moers.  
Auf die A57 Richtung  
Nimwegen  
(Wegbeschreibung siehe  
oben).

Über die A42 bis Abfahrt  
Kamp-Lintfort. Auf die  
A57 Richtung Nimwegen  
(Wegbeschreibung siehe  
oben).